

OŠ Dušana Flisa Hoče – anketa na temo varnejših šolskih poti
(izvedena v jeseni 2017)

NEKATERI PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI – Hoče

- narediti ustrezno celotno pot do šole; tj. pločnik, kolesarska steza, saj je premalo pločnikov in kolesarskih poti;
 - večkrat prisotnost policije ali redarstva v okolici šole med letom, ne le v začetku;
 - večja disciplina voznikov, večja disciplina pešcev;
 - dodati cestne grbine pri šoli in VŠD;
 - zraven modre table ob igrišču dodatno namestiti še tablo z omejitvijo hitrosti;
 - 10 km/h na uro okrog šole je prenizka hitrost, naj bo vsaj 20 km/h;
 - šolsko igrišče naj bo na travniku pred novim naseljem, staro igrišče pa naj postane parkirišče – ter peš cona med vrtcem in šolo;
 - kakšna dodatna tabla z napisom OTROCI NA CESTI;
 - neupoštevanje enosmerne ceste v okolici šole v popoldanskih urah;
 - kazni za tiste, ki parkirajo v rondoju šole;
 - premalo parkirišče;
 - postavitve makete policista;
-
- ureditev čakalnice za učence za prevoz domov, dodali bi lahko klopce med lipami v krožnem krožišču;
 - omogočiti varno začasno parkiranje za oddajo otrok pri nižji stopnji;
-
- dodati cestno grbino pri že označenem prehodu Mercator;
 - nujen je pločnik pri Glaserjevem kipu;
 - prehod med pošto in slaščičarno, narediti pločnik in prehod čez glavno cesto pri slaščičarni Štekar;
 - na Irgoličevi za Mercatorjem ni pločnika niti prehoda za pešce;
 - predlagamo cestne grbine na Irgoličevi ulici (več let že opozarjamo na ta del ceste, a se nič ne spremeni - ga. in g. Novak);

- ureditev poti (pločnik) od drevoreda do križišča s Hočko cesto Pivola;
- kolesarska steza od Botaničnega vrta do šole;
- ureditev pešpoti iz Razvanja do Hoč;
- ureditev javnega prevoza tudi za otroke iz Razvanja;

- obvezen nadhod ali podhod čez glavno križišče v Hočah;
- prekratek čas zelene luči za pešce v glavnem križišču v Hočah;

- nepregledno vključevanje iz Čobčeve na Miklavško in neurejena živa meja, ki sega do več kot polovice pločnika in na tretjino ceste;

- hitrostna ovira na začetku naselja Rogoza;
- Samova ulica v Rogozi je brez pločnika, zato hodijo otroci do avtobusne čez travnik;
- nujen je pločnik in prehod za pešce v Rogozi pri gostilni Bor;
- velika hitrost avtomobilov pri Krajevni skupnosti Rogoza;
- v Rogozi ni nobenega opozorila OTROCI NA CESTI, niti v začetku šol. leta;
- ni povezave med občino Miklavž in Hoče Slivnica (jame, slabe bankine) – uredil bi se pločnik s kolesarsko stezo;
- na cesti v Skoke je cesta zelo ozka, brez pločnika – tu predlagamo enosmerno cesto, saj bi pri vrtnariji lahko zavili desno in pri glavni pripeljali ven ali pa vsaj kakšna cestna ovira na tej ozki cesti;

- neurejena pot od Kotnikove ulice do tenis igrišč(blatna pot, pozimi poledica);
- več osvetljenosti pri tenis igriščih;
- tu mora del poti mora hoditi po gozdu, kjer ni pločnika in razsvetljave;
- urediti bolj varno križišče novo naselje in Gozdna ulica;

- nevaren prehod za pešce pri avto trgovini TOP v Hočah;
- merilec hitrosti na Hočki cesti bi moral biti stalno delujoč in podlaga za odmero kazni;
- potreben je zaznamovan prehod za pešce pri trgovini Tegro

NEKATERI PREDLOGI ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI – Reka

- pločnik v Reki od avtobusne postaje do Rečnika, saj je ozka pešpot med ograjo in cesto;
- problematična celotna pot od avtob.postaje do Rečnika desno gor (brez vseh oznak, brez razsvetljave);
- prometni znak v Reki, ki opozarja na OTROKE NA CESTI;
- blizu trgovine Tuš označiti prehod za pešce (ali vsaj blizu mosta);
- pred šolo na glavni cesti bi morala veljati cona 30 km/h;
- prehod za pešce pri Hobby Programu Tukanu;
- celotna pot od avtobusne postaje Polana do šole je brez pločnika in brez prehoda za pešce, hitrosti vozil pa okrog 90 km/h; obvezen pločnik od Polane do Reke;
- več kontrole policije;
- pogostejšo čiščenje vejevja in trave za boljšo preglednost;
- semafor pred obema šolama v Reki in v Hočah.

POHVALE (56 staršev)

- ponosni smo na novi pločnik, ki povezuje Zg. in Sp. Hoče;
- za prometno varnost v dotičnem šolskem okolišu je narejeno vse kar lahko, saj če bi vsi udeleženci prometa upoštevali pravila in znake ne bi bilo težav;
- krožni promet je veliko razbremenil;
- vse je dobro označeno, le manjka disciplina staršev do otrok, saj se obnašajo kot da ni pešcev;
- po mojem mnenju pristojni: šola, policija,...naredijo veliko oz. dovolj;
- sami starši smo tisti, ki lahko pripomoremo k boljši prometni varnosti naših otrok.